



“SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE –CNMS) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU.

F2324 – Decreto di Avvio

IL DIRETTORE GENERALE

Visto l'art. 97 della Costituzione;

Visto il Regio Decreto 18 novembre 1923, n. 2440;

Visto il R.D. 23 maggio 1924, n. 827;

Vista la Direttiva 89/665/CEE, relativa alle procedure di ricorso in materia di aggiudicazione degli appalti pubblici nei settori ordinari;

Vista la Legge 2 agosto 1990, n. 241;

Vista la Legge 14 gennaio 1994 n. 20 art. 3 - Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti;

Visto il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 - Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

Visto il Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 – “Codice in materia di protezione dei dati personali”;

Vista la Direttiva Ricorsi in materia di appalti pubblici 2007/66/CEE;

Visto il Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159;

Viste le Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014;

Visto il Regolamento di Ateneo per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità emanato con Decreto Rettorale n. 46 del 17.11.2017 e in particolare l'Art. 76;

Visto il Regolamento Delegato UE n. 2021/1952 della Commissione delle Comunità Europee del 10.11.2021 (in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del 11.11.2021 - L 398/23) che modifica la Direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio riguardo alle soglie degli appalti di forniture, servizi e lavori e dei concorsi di progettazione;

Visto il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 – Codice dei Contratti Pubblici;

Vista la legge 11 settembre 2020 n. 120 di conversione, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020 n. 76 recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali»

Vista la legge 29 luglio 2021 n. 108 di conversione, con modificazioni, del decreto legge 31 maggio 2021 n. 77 recante «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.»;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza (regolamento RRF) con l'obiettivo specifico di fornire agli Stati membri il sostegno finanziario al fine di conseguire le tappe intermedie e gli obiettivi delle riforme e degli investimenti stabiliti nei

“SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE –CNMS” PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU.

loro piani di ripresa e resilienza;

Visto il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) presentato alla Commissione Europea in data 30 aprile 2021 ai sensi dell'art. 18 del Regolamento (UE) n. 2021/241, approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Visto il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

Visto l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”), e la relativa Comunicazione della Commissione Europea C (2021) 1054 final del 12 febbraio 2021, recante “Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio “non arrecare un danno significativo” a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il d.L. 30 aprile 2022, n. 36, convertito con modificazioni dalla L. 29 giugno 2022, n. 79 “Ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)”;

Viste le Linee Guida definite dal Ministero dell'Università e della Ricerca per le iniziative di sistema della M4C2, approvate con Decreto Ministeriale n. 1141 del 7 ottobre 2021, condivise con la Cabina di Regia del PNRR dedicata a istruzione e ricerca;

VISTO l'investimento 1.4 della M4C2 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali di R&S” su alcune Key Enabling Technologies”, che mira al finanziamento della creazione di centri di ricerca nazionale, selezionati con procedure competitive, che siano in grado di raggiungere, attraverso la collaborazione di Università, centri di ricerca e imprese, una soglia critica di capacità di ricerca e innovazione;

VISTO l'Avviso del Ministero dell'Università e della Ricerca del 16 dicembre 2021 n. 3138 rettificato con decreto direttoriale del 18 dicembre 2021 n. 3175, per la presentazione di Proposte di intervento da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 “Istruzione e ricerca” – Componente 2 “Dalla ricerca all'impresa” - Investimento 1.4 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali di R&S” su alcune Key Enabling Technologies” finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, finalizzato alla creazione di 5 (cinque) Centri Nazionali dedicati alla ricerca di frontiera relativa ad ambiti tecnologici coerenti con le priorità dell'agenda della ricerca europea e con i contenuti del Piano Nazionale della Ricerca 2021-2027;

Considerato che, in virtù della delibera del Consiglio di Amministrazione del 28 gennaio 2022, l'Ateneo partecipa in qualità di soggetto fondatore di HUB, leader dello Spoke 6 e affiliato agli Spoke 12 e 13 al CN_4: CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE – CNMS (CUP: E93C22001070001) ammesso a finanziamento con decreto di concessione n. 1033 del 17/06/2022 e relativo atto d'obbligo (codice CN 00000023) del

“SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE –CNMS” PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA –
NEXTGENERATIONEU.

30/08/2022, a valere sui fondi NEXTGENERATIONEU;

Visto il Disciplinare di concessione delle agevolazioni;

Considerato che non esistono convenzioni in Consip per il servizio richiesto;

Considerata la richiesta di avvio della procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023 con il Dispositivo di acquisto del 22/07/2024 per la fornitura di una stazione di test e misura fuel cells operanti con idrogeno secondo il criterio dell'offerta più vantaggiosa, per un importo a base di gara pari a Euro 287.336,06 al netto dell'iva

DECRETA

ART.1

L'indizione di una procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023, per la fornitura di una stazione di test e misura fuel cells operanti con idrogeno.

ART. 2

L'approvazione del bando di gara e connessa documentazione.

ART. 3

La nomina della Dott.ssa Gabriella Brancolini, Dirigente della Direzione Affari Istituzionali Contratti e Gare e Rapporti con il SSN dell'Ateneo, quale Responsabile Unico di Progetto e del trattamento dei dati.

ART. 4

La nomina del Prof. Stefano Fontanesi quale Direttore dell'Esecuzione ai sensi dell'art. 8 comma 4 lett c) ed e) dell'Allegato I.2

ART. 5

La nomina della Commissione giudicatrice con successivo provvedimento amministrativo da adottarsi successivamente al termine di scadenza di presentazione delle offerte.

ART. 6

La copertura finanziaria è assicurata dai seguenti progetti contabili:
2022_PNRR_CN4_SK12AF_E93C22001070001_ATTRE_LIC_AMM

ART. 7

Ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 la quota incentivi tecnici risulta pari ad € 5.746,76 e sarà imputata sui fondi derivati dalla “massa critica” o su altra disponibilità da individuare successivamente. La stessa sarà ripartita in base al Regolamento che sarà adottato dall'Amministrazione.

Il Direttore Generale
Ing. Luca CHIANTORE

“SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE –CNMS) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA –
NEXTGENERATIONEU.

Firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005